

## **PROJEKT TECHNICZNY**

**INWESTYCJA :    REMONT DROGI GMINNEJ  
                          UL. OGRODOWEJ W LGOCIE MAŁEJ**

**LOKALIZACJA :    LGOTA MAŁA UL. OGRODOWA**

**INWESTOR :        GMINA KRUSZYNA  
                          KRUSZYNA UL. KMICICA 5**

**OPRACOWAŁ :     mgr inż. Ryszard Wasilewski**

*mgr inż. Ryszard Wasilewski*  
*Upoważnienie budowlane*  
*w specjalności budowa dróg*  
*Kr. WZDP Kraków/19/906/172/74*

## **Zawartość opracowania**

1. Opis techniczny
2. Mapa orientacyjna
3. Plan sytuacyjny                      rys. Nr. 1
4. Przekrój konstrukcyjny              rys. Nr. 2

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt techniczny remontu drogi gminnej ul. Ogrodowej w Lgocie Małej, Gmina Kruszyna, opracowano na podstawie następujących materiałów:

- mapa ewidencyjna gruntów w skali 1:2000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 poz 430/.
- wizja lokalna w terenie oraz inwentaryzacja zagospodarowania pasa drogowego,
- Projekt budowlany „Remont istniejącego odwodnienia ul. Ogrodowej w miejscowości Lgota Mała”, autor projektu inż. Stefan Kolega;
- uzgodnienie rozwiązań z Urzędem Gminy Kruszyna, dotyczące zakresu opracowania,

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt remont istniejącej nawierzchni z „frezu” asfaltowego. Projektowana nawierzchnia asfaltowa oraz pobocze tłuczniowe, zapewnią poprawę warunków ruchu samochodowego na tym odcinku ul. Ogrodowej.

### **3. LOKALIZACJA**

Objęta opracowaniem droga lokalna ul. Ogrodowa, położona jest w północno - wschodniej części Gminy Kruszyna.

Początek opracowania w hkt 0+00 na skrzyżowaniu z ul. Słoneczną.

Zakończenie zakresu opracowania w hkt 3+10 na styku z nawierzchnią powierzchniowo utrwaloną – wykonanie 2008r.

Teren objęty opracowaniem jest w zarządzie Gminy Kruszyna.

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Istniejąca droga lokalna ul. Ogrodowa służy do obsługi zabudowy zagrodowej – mieszkalnej o średnio intensywnej zabudowie.

Nawierzchnia drogi jest wykonana z „frezu” asfaltowego.

Szerokość nawierzchni wynosi 4,50 m, spadki poprzeczne uformowane poprawnie i wynoszą od 1,50% - 2,0%. Nie jest wymagana korekta spadków poprzecznych nawierzchni drogowej.

Warstwa frezu ułożona jest na podbudowie z żuźla wielkopieczowego o łącznej grubości 20-25 cm. Istniejące pobocza trawiaste, gruntowe wymagają obniżenia i uformowania z wymaganymi spadkami.

Na projektowanym odcinku brak urządzeń odwadniających pas drogowy. Sposób odwodnienia został rozwiązany przez opracowanie projektowe wg projektu inż. Stefana Kolegi pkt. 1 opisu technicznego.

W pasie drogowym usytuowany jest wodociąg wraz przyłączami domowymi. Uzbrojenie naziemne to linia energetyczna niskiego napięcia.

### **5. PROJEKTOWANA TRASA DROGI**

Projektowana trasa drogi pokrywa się z dotychczasowym jej przebiegiem. Droga wpisana jest w linie rozgraniczające pasa drogowego.

## **6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

Przekrój poprzeczny pasa drogowego przedstawia się następująco :

— jezdnia dwupasmowa o nawierzchni asfaltowej 2x2,50 =	5, 00 m
— pobocze tłuczniowe jednostronne	0, 75 m
— korytka ściekowe	0, 60 m
— pasy zieleni	<u>0,90 + 0,75 =</u>
	<b>8, 00 m</b>

Spadek poprzeczny jezdni obustronny 2%.

## **7. NAWIERZCHNIA**

Wykonać poszerzenie istniejącej nawierzchni o 0,50 m o warstwy konstrukcyjne podbudowy wg projektu inż. Stefana Kolegi.

Istniejącą nawierzchnię oczyścić z zanieczyszczeń mineralnych oraz organicznych, szczotką mechaniczną. Następnie wykonać należy skropienie ciekłym asfaltem - dopuszcza się skropienie emulsją asfaltową. Bezpośrednio po skropieniu nawierzchni wykonać należy warstwę wyrównawczą – wiążącą grubości 2 cm z mieszanek mineralno-asfaltowych.

Bezpośrednio po wykonaniu I warstwy nawierzchni asfaltowej, wykonać warstwę ścieralną wykonać o grubości 3 cm z mieszanek mineralno-asfaltowych - betonu asfaltowego ścisłego.

Krawędzie nawierzchni należy wyrównać i przesmarować ciekłym asfaltem.

## **8. POBOCZA**

Pobocze po uprzednim przygotowaniu podłoża, wykonać z tłucznia kamiennego o grubości warstwy 12 cm. Szerokość pobocza 0,75 m.

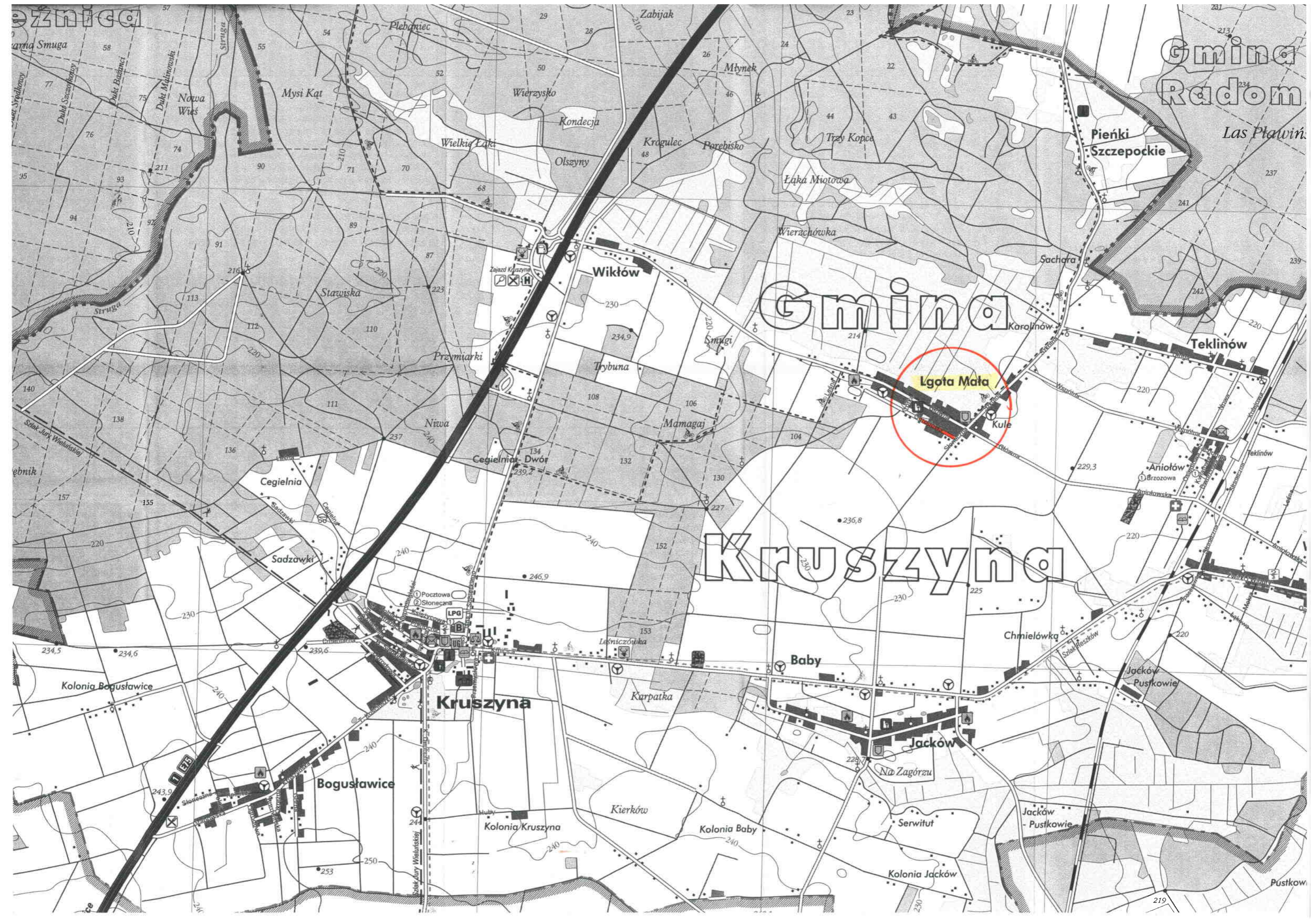
Spadek poprzeczny poboczy 5%.

## **9. ODWODNIENIE**

Odwodnienie pasa drogowego wykonać zgodnie z projektem inż. Stefana Kolegi, który jest integralną częścią remontu ul. Ogrodowej.

## **11. UWAGI KOŃCOWE**

- wykonać konieczną regulację skrzynek zasuwowych sieci wodociągowej;
- na czas prowadzenia robót, Wykonawca dokona zabezpieczenia i oznakowania pasa drogowego;
- Wykonawca dostarczy szkice powykonawcze geodezyjne oraz obmiar robót wykonany przez służby geodezyjne;



Gmina Radom

Gmina

Kruszyńska

Lgota Mała

Kruszyńska

Bogusławice

Wikłów

Teklinów

Pieńki Szczepockie

Baby

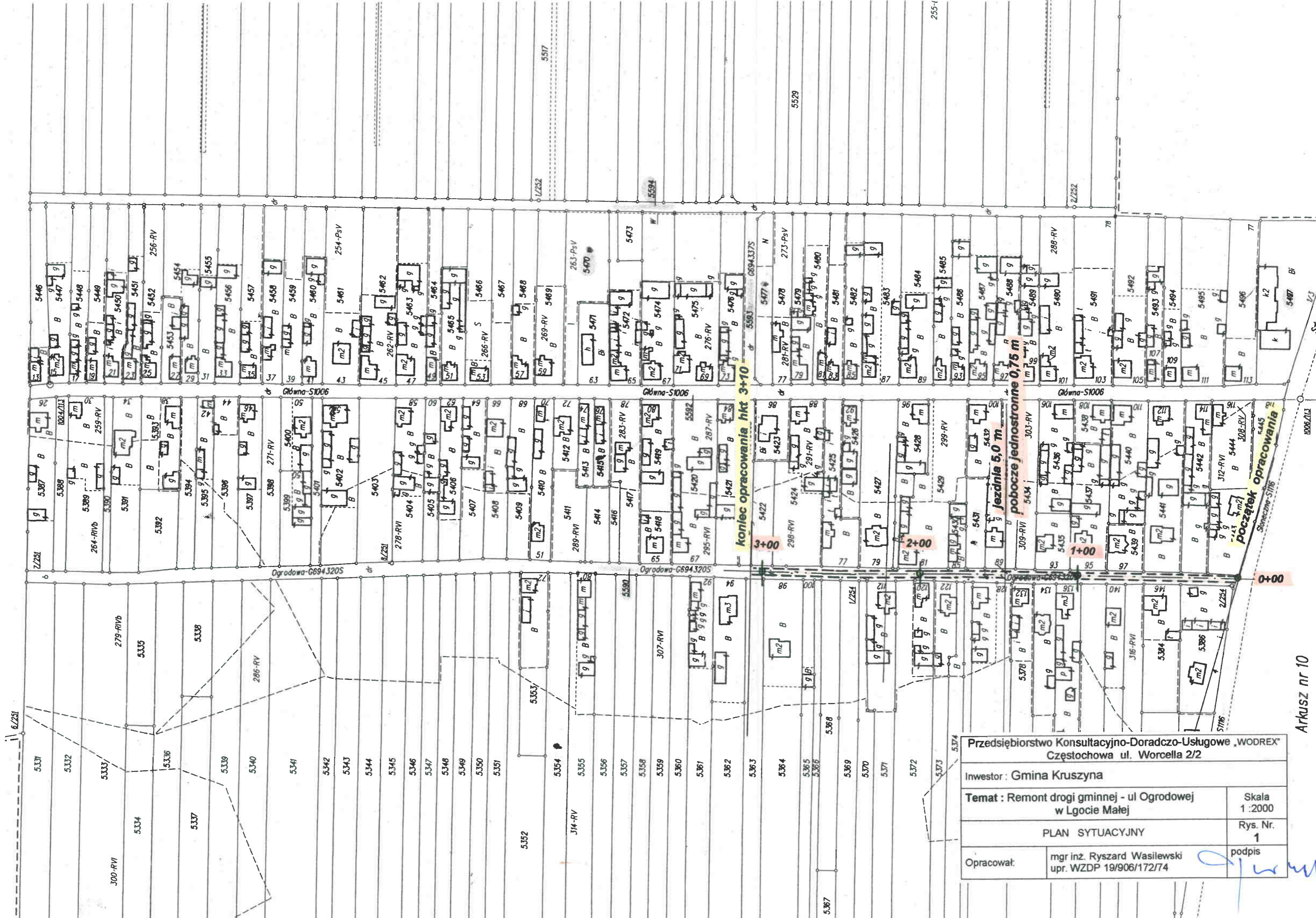
Jacków

Jacków Pustkowie

Kolonja Kruszyńska

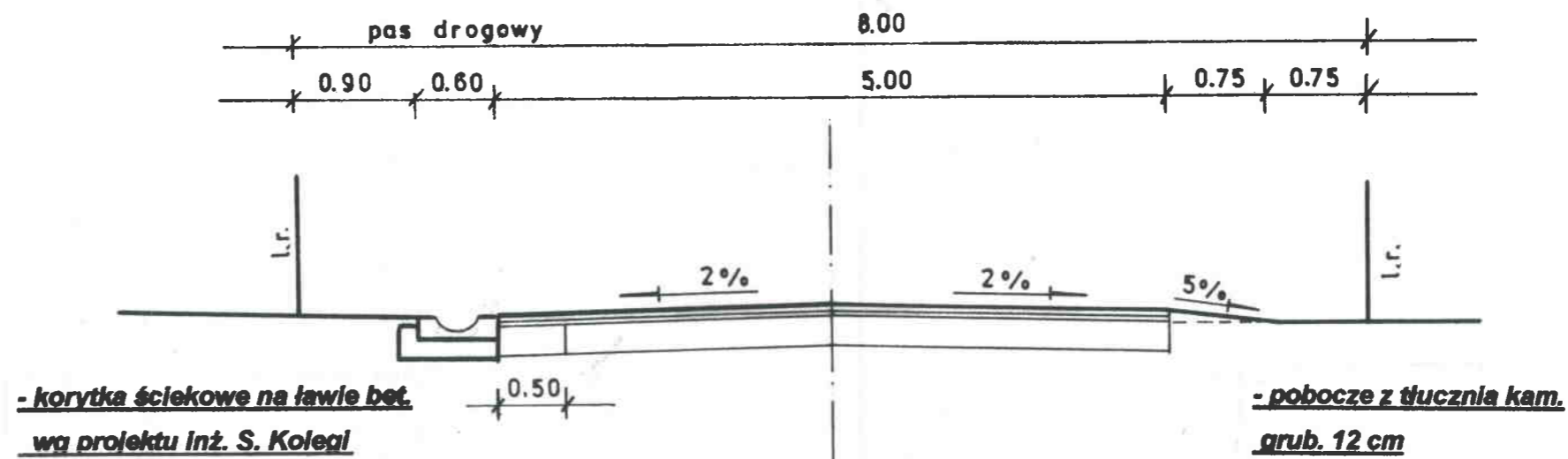
Kolonja Baby

Kolonja Jacków



Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Usługowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2	
Inwestor : Gmina Kruszyna	
Temat : Remont drogi gminnej - ul Ogródowej w Lgocie Małej	Skala 1 :2000
PLAN SYTUACYJNY	
Opracował: mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP 19/906/172/74	Rys. Nr. 1 podpis





**- korytka ściekowe na ławie bet. wg projektu Inż. S. Kolegi**

**- podbudowa na poszerzeniu wg projektu Inż. S. Kolegi**

**- pobocze z tłucznią kam. grub. 12 cm**

**- warstwa ścierna z miesz. miner-asfalt gr. 3 cm**

**- warstwa wyrówn. - wiążąca z miesz. miner-asfalt. gr. 2 cm**

**- Istn. nawierz. z frezu na podbud. o łącznej ok. gr. 25 cm**

Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Ustugowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2	
Inwestor : Gmina Kruszyna	
<b>Temat : Remont drogi gminnej ul. Ogrodowej w Lgocie Małej</b>	Skala 1 : 50
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. Nr. <b>2</b>
Opracował:	mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP 19/906/172/74
	podpis 